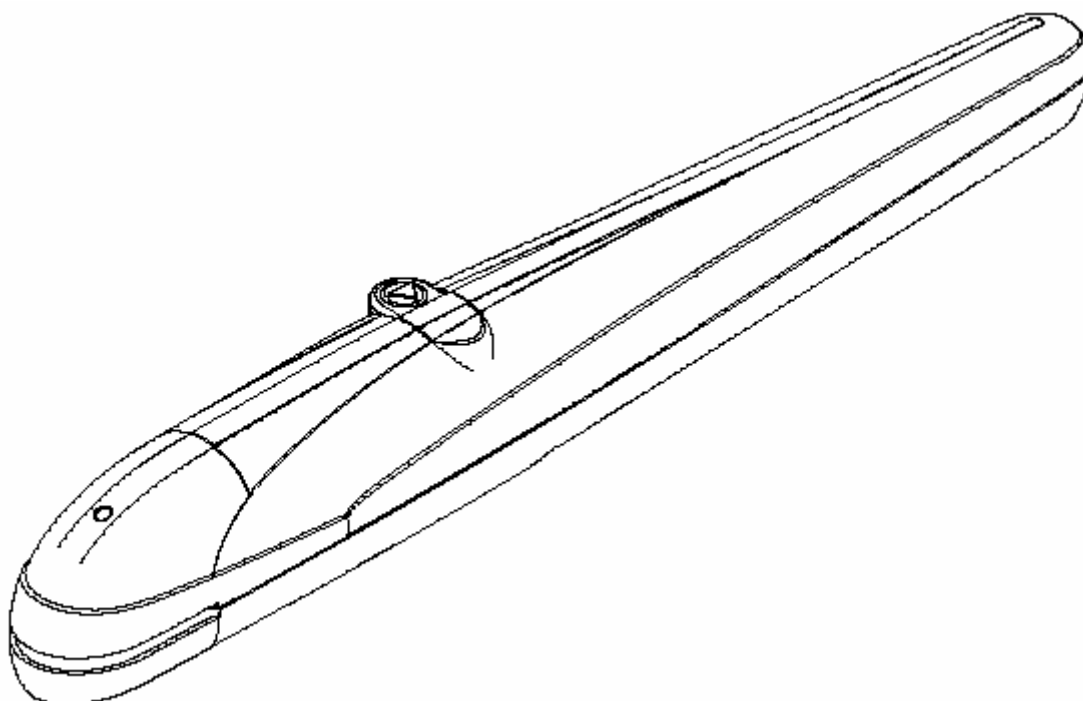


BENINCÁ

KIT BOB

Használati és üzembe helyezési utasítás



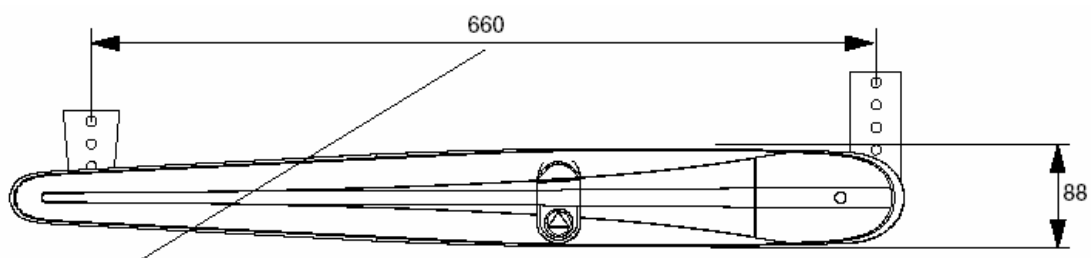
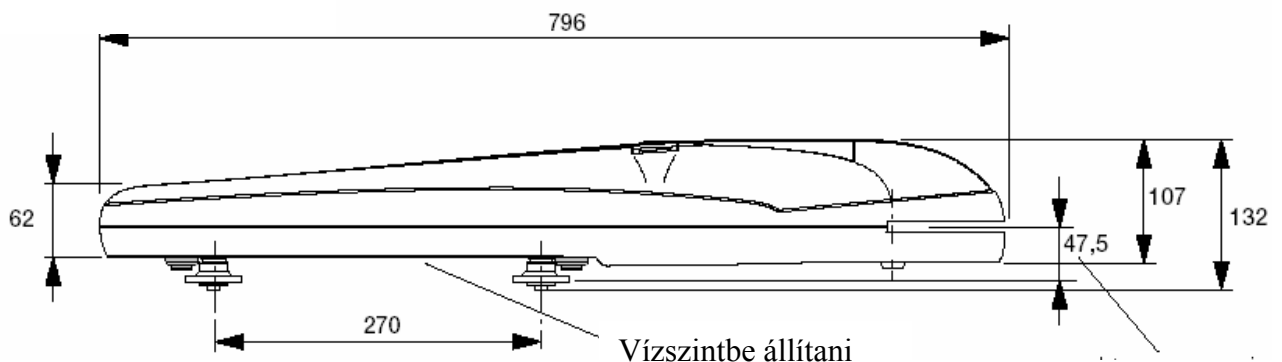
Köszönjük, hogy az általunk forgalmazott, Benincá BOB típusú szettet választotta.

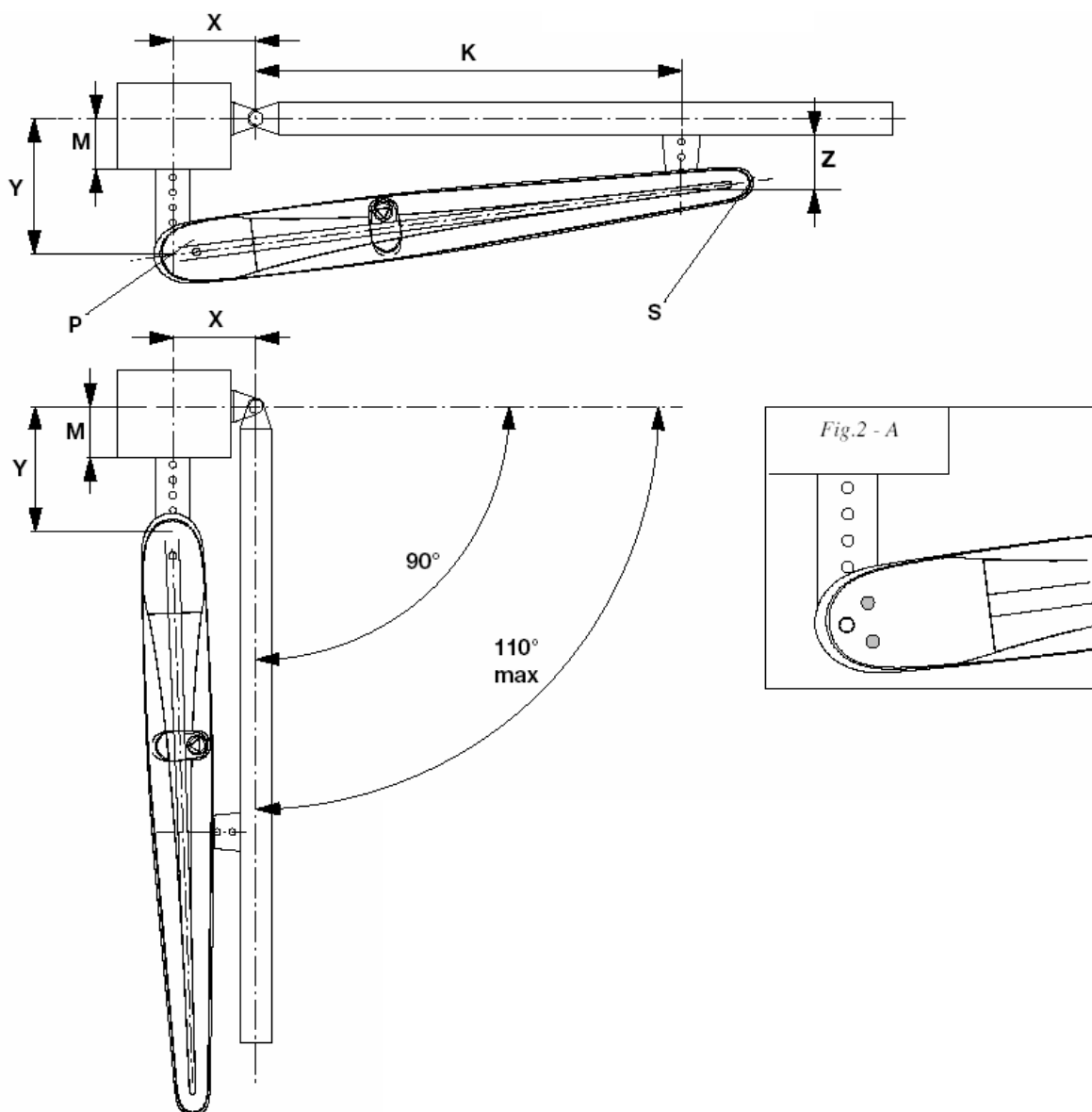
A Benincá cég kínálatában található összes termék 20 éves gyártási tapasztalat, folyamatos fejlesztés, a magas minőségű anyagok felhasználásának ill. a legfejlettebb technológiák alkalmazásának együttes eredménye. Mindezek alapján megbízható, üzembiztos, tartós, különleges körülmények között is működőképes termékeket kínálunk a minket választóknak.

89/392/EEC, Art.4.2, Annex II/B
73/23/CEE, 93/68/CEE,
89/336/CEE, 93/68CEE
EN 61000-6-3, EN 61000-6-1, EN 60335-1

Technikai adatok:

Tápfeszültség	230V
Teljesítmény	230W
Áramfelvétel	1A
Tolóerő	1600 N
Szigetelési osztály	F
Nyitásidő (90° esetén)	19s
Max. szárnyméret	2.1m*
Védelmi fokozat	IP 54
Sebesség	0,9m/perc
Munkaciklusok száma	15-20/óra
Hővédelem	150°C
Működési hőmérséklet	-20°C/+70°C
Zajszint	≤70dB
Kondenzátor	9μF
Kenés	zsír
Súly	8.2Kg





Nyitási szög	X	Y	Z	K	M* max.	Munkaidő (s)	Szárnyméret / súly	
							L(m)	P (kg)
110°	115	105	80	545	50	15"	1	300
							1,3	200
							1,8	150
100°	120	120	80	540	70	16"	1,8	200
							2,1	150
90°	135	135	80	525	80	19"	2,1	200

Figyelmeztetés

A szerelés elkezdése előtt, olvassa el, ezen tájékoztatót. Tilos az eszközt az előírtak ellenére, más célra használni. A felhasználót ki kell oktatni a működésről.

A Beninca termékek biztonsági címkékkel vannak ellátva, ezek sérülése a garancia elvesztését eredményezi. A mozgató motorok eredeti Beninca alkatrészeket tartalmaznak, melyek mindegyike az érvényben lévő európai normatíváknak maradéktalanul megfelel.

Általános tájékoztató

A mozgató motorok tökéletes működéséhez, a kapuszárnyaknak a következő feltételeket kell teljesíteniük.

Erős, stabil felépítés.

A zsanérok nem lötyöghetnek, a kapu nyitása és zárása könnyű legyen.

A két szárny egymásra takarása tökéletes legyen.

Mechanikus végállások

Mivel a motorok nem rendelkeznek végállás-kapcsolóval, a kapuszárnyakat, nyitási és zárási mechanikus ütközővel kell ellátni.

Abban az esetben, ha mechanikus ütközők nem állnak rendelkezésre, vagy ezek felszerelésére nincs lehetőség, használhatjuk a motorházba integrált mechanikus ütközőket. Ebben az esetben fontos, hogy a motor nyomatéka be legyen állítva.

A vásárolt eszköz, a nyitási végállás ütközőt tartalmazza. (3. ábra)

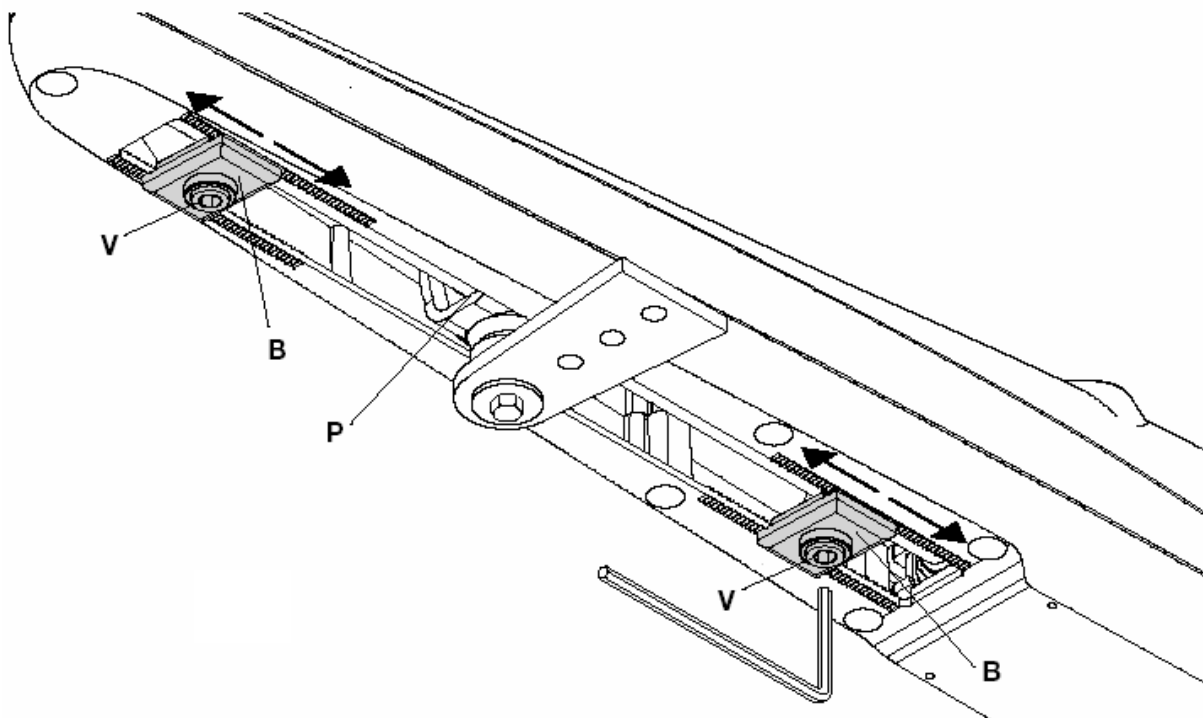
Ha a zárási ütköző sem áll rendelkezésre, opcionálisan ez is rendelhető. Ennek alkalmazása a hasznos lökethossz 30mm-rel csökkenti.

Az integrált mechanikus ütközők beállítása.

1 A kapuszárnyat állítsa teljes végállásba. (Nyitás/zárás)

2 A V jelű csavart lazítsa meg, a B jelű bak elmozdítható.

3 A B jelű bakot ütközéskor rögzítse.



A motorok felszerelése

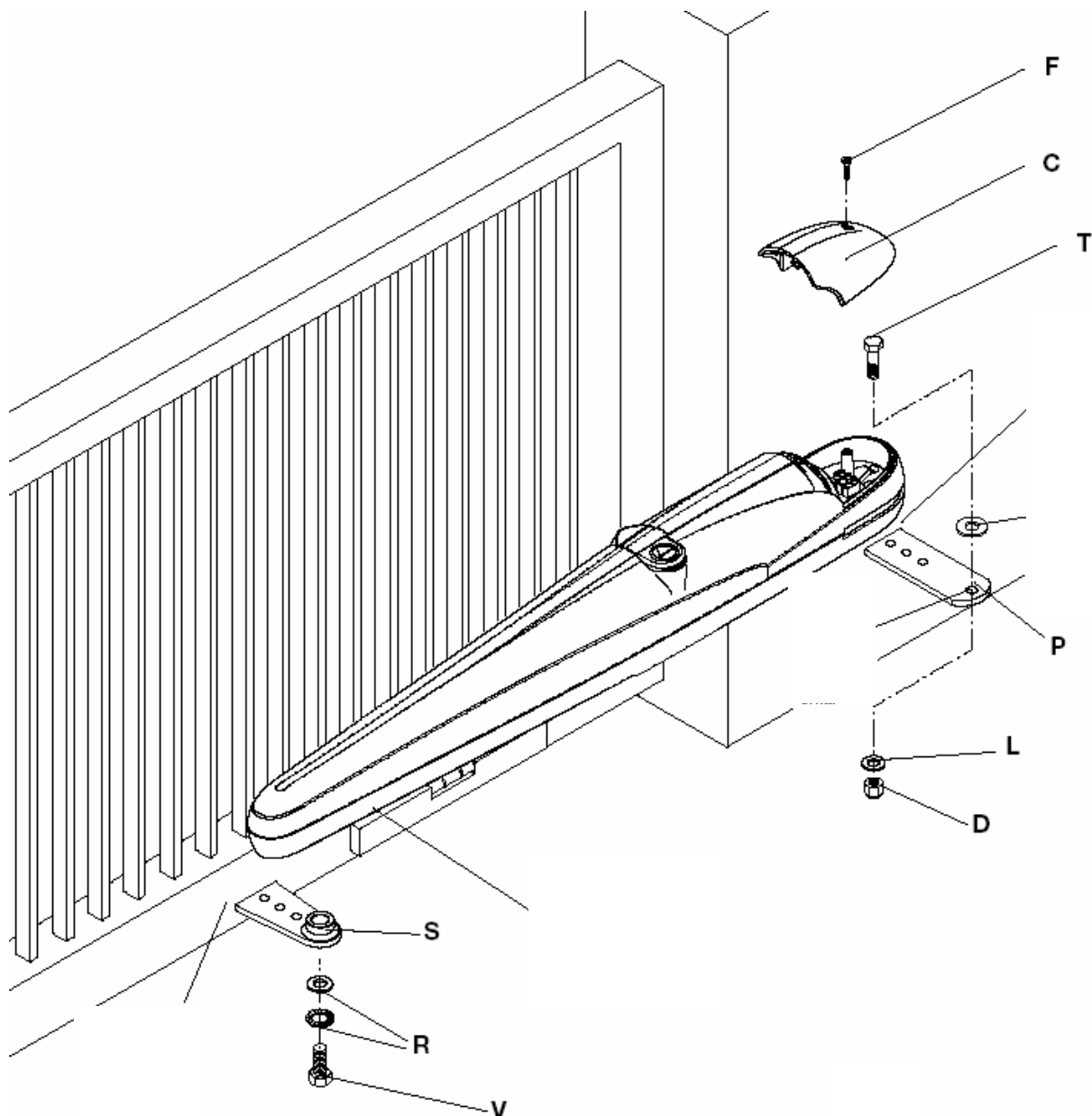
Határozza meg a motorok földtől való magasságát.

A második ábránál megadott értékeknek megfelelően hegyesse fel a P jelű tartót. Csukott kapuszárnynál, a megadott értékeknek megfelelően hegyesse fel az S jelű kengyelt egy kellően erős tartóra. Ebben az állapotban a hajtómotor nem lehet teljes végállás ütköztetésen.

A záró fedél F jelű csavarjának eltávolítása után vegye le a fedelet. A T, a D, és az L alkatrészek segítségével, rögzítse a motort a P kengyelhez.

Végül a V és R tartozékokkal csavarozza a motor hegyét az S kengyelhez.

A motoron lévő furatok megkönnyítik az eszközök könnyebb pozicionálását. Az opcionálisan rendelhető állítható kengyelek megkönnyítik a szerelést, a pontos beállítást, ill. szükségtelenné teszi a hegesztések egy részét.



Bekötések

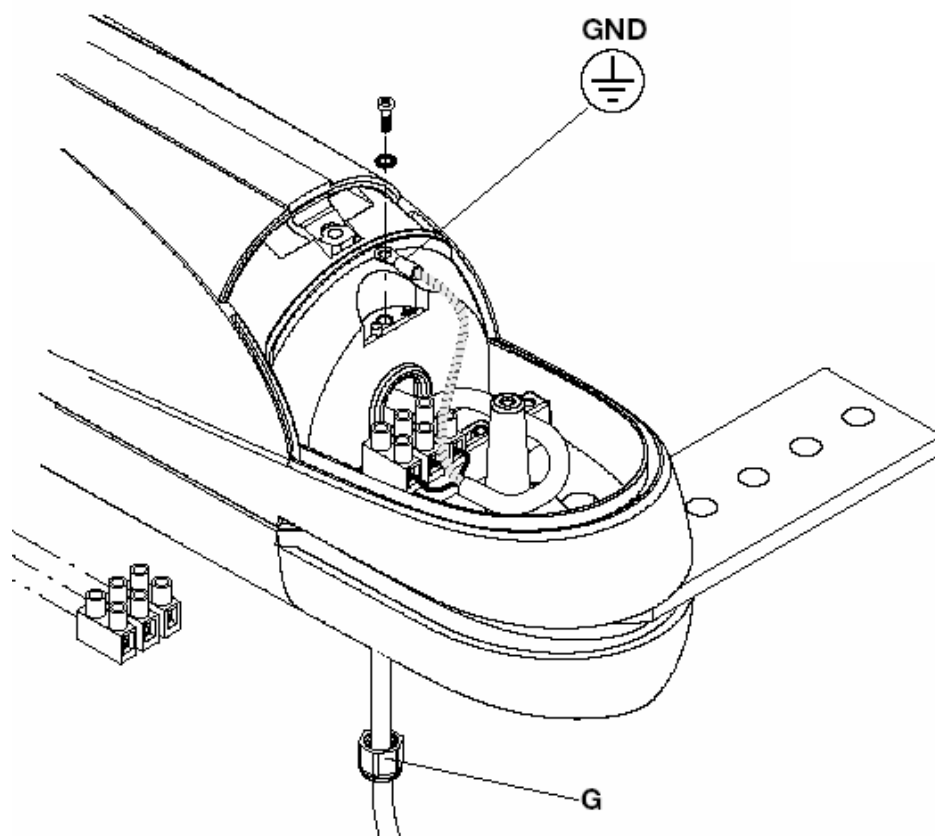
- 1 Építse ki a kábelbekötést a G tartóanyán keresztül.
- 2 Bekötés az 5. ábra szerint.
- 3 Kábelrögzítés a G anya által.
- 4 A vezérléshez való bekötés az 5. ábra szerint, valamint a vezérlés saját leírása szerint.

A motoron lévő sorkapocs bekötése:

Piros (régi motoron fekete) - nyitó fázis
Fekete (régi motoron fehér) - közös, a motor „nulla” vezetéke
Fehér (régi motoron barna) - záró fázis

A földelés a GND ponton keresztül. (5. ábra)

A hálózat védőföldjét kösse a motor házán lévő földelési ponthoz.


Alkatrészleírás

Tételszám	Megnevezés	Rend.szám
1	Műanyag takaró elemek	9686868
2	Motorház felső	9686869
3	Motorház alsó	9686870
4	Tengely	9686871
5	Fogaskerék	9686872
6	Tengely tartó	9686873
7	Motor	9686874
8	Felfogató	9686875
9	Kézi kioldó	9686876
10	Kézi kioldó kar	9686877

Biztonsági előírások

Ne álljon a nyitás hatósugarában. Esetleges meghibásodás esetén, a hiba elhárításához hívjon szakembert.

Kézi működtetés, zavar esetén

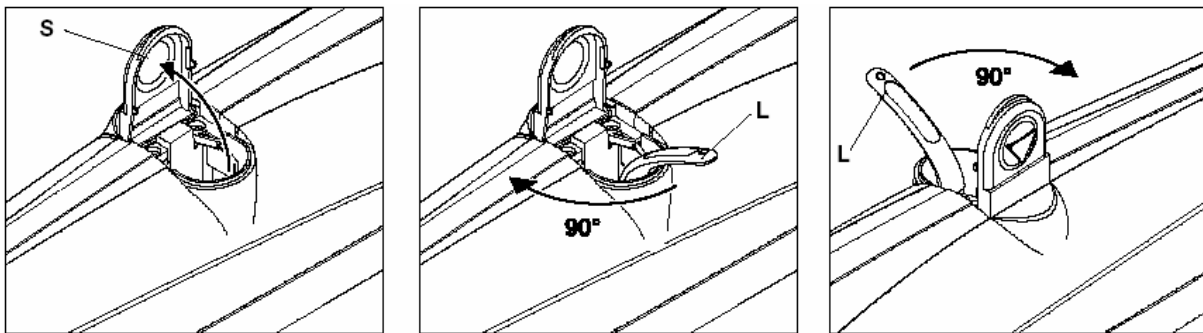
Üzemzavar vagy áramkiesés esetén, a motor kézzel működtethető. (A, B, C ábra)

Nyissa ki a kioldó zárófedelét.(A ábra)

A készletben található speciális kulccsal oldhatja ki a motorokat.

A kapcsolat helyreállításához csavarja a kulcsot a kiinduló állásba.

Vegye ki a kulcsot és zárja vissza a fedelet.



Karbantartás

Havonta ellenőrizze a kézi kioldó szerkezet működését. A karbantartásokat, javításokat szakemberrel végeztesse. A szakszerűtlen beavatkozások, baleseteket idézhetnek elő. A kapumozgató nem igényel rendszeres karbantartást, de működés ill. a biztonsági kiegészítők időről-időre való ellenőrzése szükséges. Ezek elmaradása, idő előtti elhasználódást, balesetveszélyt okozhat.

Figyelmeztetés

Az előállító cég a működést alapvetően, befolyásoló alkatrészekre biztosító, ellenőrző címkét ragaszt. Ennek sérülése, garanciavesztést okoz.

SA.03 Head vezérlés**Telepítési javaslat:**

Az érvényben lévő normatíváknak megfelelően kell telepíteni.

A tápellátást biztosító és a gyenge áramú kábelt egymástól elkülönítve vezesse az interferencia elkerülése érdekében.

Ellenőrizze az összes bekötést, mielőtt tápfeszültség alá helyezi

Ellenőrizze a **DIP-eket**.

Feszültség alatt a POWER LED ég. Ha nem, ellenőrizze a biztosítékokat.

230V input – fázis és nulla a megfelelő helyre

A nem használt N/C bemeneteket a közös +V-re át kell kötni (áthidalás). STOP, FTC fotocella.

A motor és a hálózat védőföldjét közösítse egy külön sorkapocsban!

Be- és kimenetek:

19	Antenna jel
18	Antenna árnyékolás
15	SCA – Jelzőfény, nyitott kapunál
21	P.P. STEP BY STEP Bemenet (N.O.)
22	STOP bemenet (N.C.) Hidalja át a 24-eshez, ha nem használ vészleállító gombot!
23	FTC fotocella bemenet (N.C.) Hidalja át a 24-eshez, ha nem használ fotocellát!
24	+V közös vezérlőbemenet
11-12	24Vac kimenet (pl. fotocella, külső rádió tápja)
13-14	SERR – Elektromos zár kimenet 12Vac
25-26-27	Transzformátor szekunder tekercs (24V, 12V, nulla)
28-29-30	Transzformátor primer tekercs
1-2	230Vac bemenet
3-4	Kimenet, elektronikával felszerelt villogónak (230Vac)
5	2-es motor nyitási fázisa. A motor fekete (barna) vezetője és a kondenzátor egyik lába.
7	2-es motor zárási fázisa. A motor barna (fekete) vezetője és a kondenzátor másik lába.
6	2-es motor közös nullája. A motor kék vezetője.
8	1-es motor nyitási fázisa. A motor fekete (barna) vezetője és a kondenzátor egyik lába.
10	1-es motor zárási fázisa. A motor barna (fekete) vezetője és a kondenzátor egyik lába.
9	1-es motor közös nullája. A motor kék ere.
16-17	RX2CH rádióvevő 2-es csatornájának kimenete (száraz relé kontaktus)

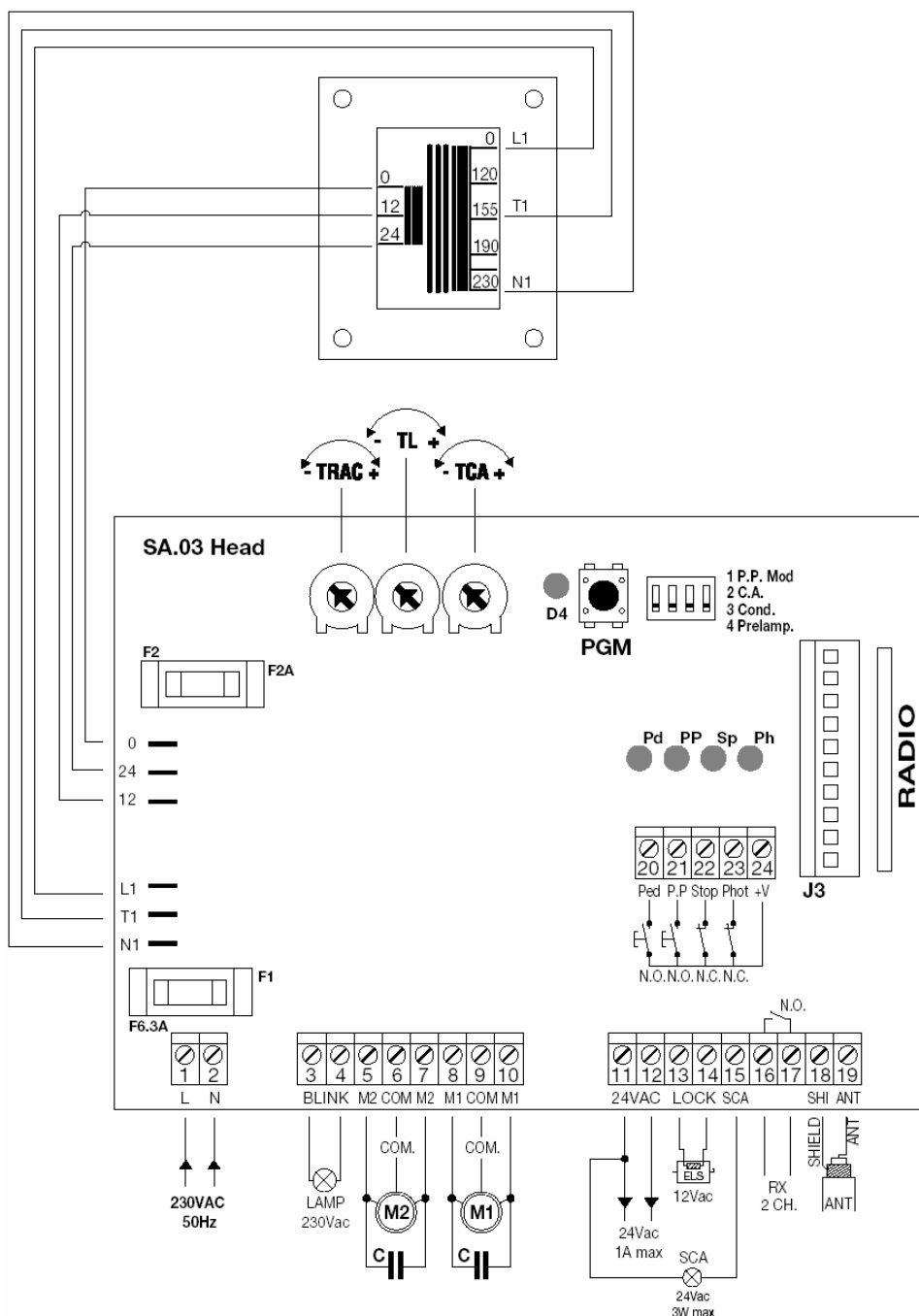
- 20 gyalogos bejáró gomb bemenete (N.O.) A 16-20 és 17-24 pontok áthidalásával a rádióvevő 2. csatornájával tudja használni a gyalogos bejáró funkciót.

Figyelem!

A motorok bekötésénél a fekete és a barna ereket fel kell cserélni attól függően, hogy az elsőnek nyíló szárny jobbos, vagy balos!

A tápfeszültség ráadása után az első parancsra nyitnia kell a kapunak!

Ha záró irányba indul, szintén fel kell cserélni a fekete és a barna ereket!



DIP funkciók

DSW1	OFF: Nyit-Stop-Zár-Stop ON: Nyit-Zár
DSW2	Automata zárás OFF: tiltva ON: engedélyezve
DSW3	Társasház funkció (nyitási munka ütem alatt nem fogad el újabb rádió parancsot) OFF: tiltva ON: engedélyezve
DSW4	Elővillogás OFF: tiltva ON: engedélyezve (4 sec)

Trimmer beállítások:

Az óramutató járásával ellentétesen csökkentheti az időt, az óramutató járásával egy irányban pedig növelheti.

TCA	Automata zárás szünetideje (10 sec – 250 sec)
TRAC	1-es motor késleltetési ideje zárási irányban (1-40 sec)
TL	Munkaidő állítása (1-125 sec)

Rádióadók tanítása:

1. csatorna tanítása: Nyomja meg a PGM gombot a vezérlőegységen. A LED elkezd villogni. Ekkor 10 másodpercen belül nyomja meg az adón a kívánt csatorna gombját.
 2. csatorna tanítása: Nyomja meg a PGM gombot kétszer egymás után. A LED kigyullad. Ekkor 10 másodpercen belül nyomja meg az adón a kívánt gombot.
- Kódok törlése: Vegye el a tápfeszültséget a vezérlőegységről. Tartsa lenyomva PGM gombot és kapcsolja vissza a tápfeszültséget.
Amikor a villogás leáll, a kódok törlődtek.

Rádióadók tanítása haladó módban:

A következő speciális funkciókat lehet beállítani:

1) Nyitási és zárási aktív fotocella bemenet a 22-es kapcsan.

Szárnyas kapuk esetén hasznos lehet erre a bemenetre csatlakoztatni a belső fotocellát és a PHOT bemenetre (23-as kapocs) a külső fotocellát. Ily módon tiltott a kapu kinyitása, ha a belső fotocella akadályt érez, míg a külső fotocella, mint mindig aktív marad csak zárási fázisban.

2) Gyors zárás aktiválása

A kapu visszazár 3mp után a TCA idő számolása nélkül, ha a fotocellákat áthaladták.
A dip-switch 2-nek „CA” ON-ban kell lennie.

3) Csak ugró kódos adók vételére szolgáló rádió.

Az esetlegesen korábban memorizált fixkódos adók benne maradnak a vevő memóriájában, de nem kezeli azokat. (Dezaktiválásra kerülnek.)

A következőképpen járjon el:

1. Nyomja meg a PGM gombot 2mp-re és engedje el – a D4 led gyorsan villog
2. Nyomja meg a PGM gombot 2mp-re és engedje el – a D4 led égve marad
3. Nyomja és **tartsa lenyomva a PGM gombot** – a D4 led 3-at villog szünetekkel
4. 30mp-en belül, a **PGM gomb nyomva tartásával**, válassza ki a speciális funkciókat:

DIP1 „STOP/PHOT Opn/Cls”: STOP bemenet működési funkciója

On: 22 kapocs: aktív fotocella bemenet nyitásban és zárásban

Off: 22 kapocs: STOP gomb bemenet

DIP2 „Gyors zárás”

On: igen

Off: nem

DIP3 „Rádió”

On: csak ugrókódos adókat fogad el

Off: fix.- és ugrókódos adókat fogad el

A 30mp végeztével a D4 led égve marad, a vezérlés leolvassa a Dip 1/2/3 pozícióját és be- vagy kikapcsolja a funkciókat.

5. Engedje el a PGM gombot – **Állítsa vissza a DIP-eket az eredeti pozícióba.**

6. Vegye el és adja vissza a tápot.

Nyomatékállítás:

A motor nyomatékának a beállítása úgy történik, hogy a transzformátorra csatlakozó sötétbarna kábelt a megfelelő helyre csatlakoztatjuk. Ezzel a motorok tápfeszültségét tudjuk beállítani. A beállítási lehetőségek: 120-155-190-230V.