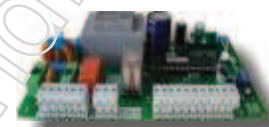


ROLL 12 / 24

EGYMOTOROS VEZÉRLŐ TOLÓKAPUHOZ
NYÍLÓKAPUHOZ
GARÁZSKAPUHOZ

HASZNÁLATI UTASÍTÁS



ROLL 12 / 24

A készülék telepítése műszaki jártasságot feltételez.

Szükség esetén kérje szakember segítségét.

A garancia kizárólag szakszerű telepítés és rendeltetésszerű használat esetén éli.

A szerelés alatt a készülék és a hozzávezetések feszültségmentesek kell hogy legyenek!

Esetleges biztosítékcseré előtt a készüléket feszültségmentesítse!

BEKÖTÉS

A készülék sorkapcsai a panelről lehúzhatóak a könnyebb szerelés érdekében, és két különböző módon dughatóak vissza. Szemléltetésként a motor csatlakozóját különbözőképpen dugtuk rá a panelra.

12-24VAC – a kiefeszültségű áramellátás bemenete (12-24VAC)

- – a bemenet negatív kapcsa

+ – a bemenet pozitív kapcsa

FLASH – villogó lámpa kimenet (12-24VDC)

- – a lámpa negatív kapcsa

+ – a lámpa pozitív kapcsa

MOTOR – a motor csatlakozása (12-24VDC)

OP – a nyitó irány kapcsa

CL – a záró irány kapcsa

12VDC – tápfeszültség kimenet fotocella, külső rádióvevő számára (12-24VDC)

- – a tápfeszültség kimenet negatív kapcsa

+ – a tápfeszültség kimenet pozitív kapcsa

LIMIT SW – a toló vagy garázska pu mozgását leállító végálláskapcsolók bemenetei, mindkettő bontó kontaktus.

OP – nyitóirányú mozgást leállító kapcsoló

CL – záróirányú mozgást leállító kapcsoló

Amennyiben az OP és CL kapcsokba nem csatlakoztat kapcsolókat, akkor a készülék nyílóká pu vezérlőként működik. Ennek detektálása a készülék feszültség alá helyezésekor történik.

COM – a LIMIT SW, START, SAFETY bemenetek közös kapcsa

START - záró kontaktusú bemenetek, impulzusüzemű vezérlésre. Fűnkción megegyeznek a távvezérlő működtetésével.

PART – kiskaput (részleges) működtető bemenet.

A kiskapu nyitás mértéke toloká pu esetén a beállított motoridő ~1/3-a, nyílóká pu esetén ~1/2-e.

FULL – nagykaput (teljes) működtető bemenet.

SAFETY - bontó kontaktusú biztonsági bemenetek. Ha nem csatlakoztat ide biztonsági eszközt, akkor a bemeneteket rövidre kell zárni a COM kapocccsal.

FOT1 – a külső oldali fotocella bemenete. Az ide csatlakoztatott berendezés nyitáskor nem aktív, zárás közbeni megszakításra teljes nyitást vált ki, álló helyzetben megakadályozza a kapu elindulását, illetve az automata zárás idejét újraindítja.

FOT2 – a kapu mögötti vagy a belső oldali fotocella bemenete.

Tolóká pu vezérlőként: az ide csatlakoztatott berendezés mind nyitás közben, mind zárás közben megállítja a kapu mozgását, álló helyzetben pedig megakadályozza annak elindulását, illetve az automata zárás idejét újraindítja. A START bemenetre vagy távvezérlővel adott impulzusra a legutóbbi irányba folytatja a kapu a mozgást.

Nyílóká pu vezérlőként: az ide csatlakoztatott berendezés nyitás közben a megszakítás idejére megállítja a kapu mozgását, zárás közbeni megszakításra teljes nyitást vált ki, illetve álló helyzetben megakadályozza a kapu elindulását, valamint az automata zárás idejét újraindítja.

ANTENNA - antennacsatlakozó kapcsok.

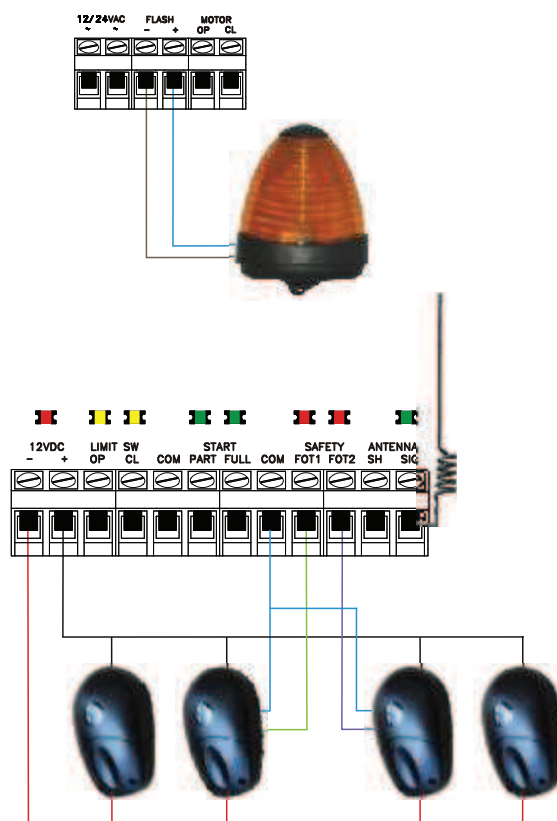
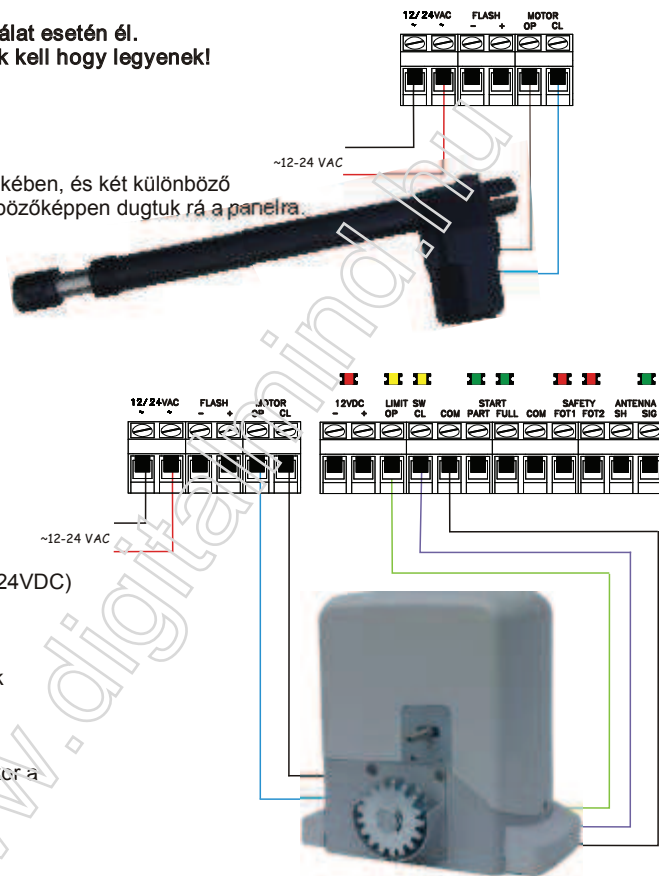
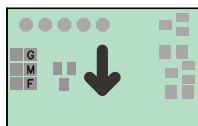
SH – külső antenna árnyékolásának kapcsa.

SIG – külső antenna jelvezetéke, vagy a mellékelt antennapálcá kapcsa.

DECODER CARD - A távvezérlők kódjainak tárolására.

A kártyát feszültségmentes állapotban szabad eltávolítani illetve behelyezni.

A kártyán szereplő nyílnak a DECODER CARD feliratra kell mutatnia.



VISSZAJELZÉSEK:

Az egyes bemenetekhez tartozó ledek világító állapota a bemenet rövidrezárt állapotát jelképezi.

A bontó kontaktusú bemenetekhez tartozó piros ledeknek az üzembehelyezéskor világítaniuk kell -> SAFETY bemeneteknek, LIMIT SW bemeneteknek csak tolómotor használata esetén.

A záró kontaktusú bemenetekhez tartozó zöld ledeknek csak a működtetés pillanatában szabad világítaniuk -> START bemenetek.

12VDC – piros led, jelzi az elektronika és a motor tápfeszültségének meglétét. Amennyiben ez nem világít, ellenőrizze a biztosítékok állapotát, ha szükséges cserélje ki.

ANTENNA-SIG – zöld led, jelzi a beépített rádióvevő működését (részletesen a LRN/DEL nyomógombnál).

KEZELŐSZERVEK

BLOCK - a motor működési erejének a korlátozására. Amikor a kapu ellenállásba ütközik, azt akadálynak érzékeli, és ellentétes irányú mozgással reagál. A lassítási fázisban ez a funkció nem működik. Az érzékenység kb. 0-100% között állítható. A '+' irányba tekerve növekszik, a '-' irányba tekerve pedig csökkenthető ez az érték. Úgy kell beállítani, hogy működés közben a motor által a kapu élein ható erő nem lehet nagyobb 150 Newtonnál (15 kg).

SLOW – a motor lassítási frekvenciájának beállítására, kb. 0-100% között. A '+' irányba tekerve gyorsabb, a '-' irányba tekerve pedig lassabb lesz a motor a lassítási fázisban. Feltétlenül hangolja hozzá a lassítás mértékét a használni kívánt motorhoz.

LRN/DEL – távvezérlők betanításához, törléséhez, és funkcióinak programozásához.

Távírányító tanítása: nyomja meg a LRN/DEL gombot egy pillanatra, az ANTENNA-SIG led világít 30 másodpercig.

Ez idő alatt nyomja meg a tanítandó távvezérlő bármely gombját, a led elalszik, adó betanítva. Adóként ismételje meg az előbbi műveletsort. A 61. adó betanításakor az ANTENNA-SIG led hármat villan, jelezve: a memória megtelt. További tanításra csak törlés után van lehetőség.

A távirányító programozás menübe a LRN/DEL gomb folyamatos nyomvatartásával léphet.

Az ANTENNA-SIG led villogásszámai jelölik a menüpontokat. Amelyik villanás után elengedi a gombot, annál a menü szerinti funkcióváltás történik.

Az így beállított funkciók az összes memóriában tárolt távvezérlőre érvényesek, és bármikor egységesen módosíthatóak. Az alapértelmezett beállítások a szövegben **vastagon** szedve. A *dől* betűvel kiemelt funkciók átállítása nagyon nem ajánlott, és a készülék helytelen működését vonhatja maga után.

Az első négy pontban más nyomógombot rendelhet hozzá az adott funkcióhoz, mint a gyári beállítás, a következőképpen: a megfelelő számú villanás utáni szünetben a LRN/DEL gombot elengedve, majd 5 másodpercen belül a használni kívánt távirányító gombot megnyomva létrejön az új hozzárendelés. Amennyiben nem nyom meg egy gombot sem, akkor az adott funkció nem működtethető távvezérlőről.

1 nagykapu nyitás - **A gomb**

2 kiskapu nyitás - **B gomb**

3 -

4 előválasztó - **D gomb**

5 **ugrókódos** / fixkódos dekódolás

Ha a távirányítója egyik napról a másikra nem működik, állítsa fix üzembe. Ez akkor fordulhat elő, ha a távvezérlőket ritkán használják. Ez nem hiba, hanem az ugrókódos rendszer sajátossága.

6 **monostabil** / *bistabil* üzemmód

7 **2 / 4** bistabil kimenet, mindkettő csak bistabil üzemmódban működik

8 **normál** / előválasztó üzemmód

előválasztó üzemmódban, ha bármelyik gombot megnyomja a távadón, az nem lesz hatásos, csak az ELŐVÁLASZTÓ (D) gomb megnyomása után. Ez véd véletlen megnyomás ellen.

9 **csak előválasztó nélkül** / csak előválasztóval kapcsol

A fentiekből következik, hogy lehet olyan készülék is, amelyik csak akkor működik, amikor nem nyom ELŐVÁLASZTÓ gombot. Ez állítható be ebben a pontban. Ezáltal 2x3 funkciót is kezelhet egy 4 gombos távadóval.

Mindkettő funkció csak előválasztó üzemmódban aktív.

10 **egy gombhoz egy** / *egy gombhoz több* kimenet

11 **engedélyezve** / *tiltva* a programozás hozzáférés

12 távirányító darabszám lekérdezés - minden villanás egy adót jelképez

13 5-10 funkciók lekérdezése - rövid villanás: alapértelmezett, hosszú villanás: funkció átállítva

14 -

15 gyári alapbeállítások visszaállítása. az 1-10 menüpontokat gyári állapotba állítja vissza. Távirányítókat nem töröl

16 -

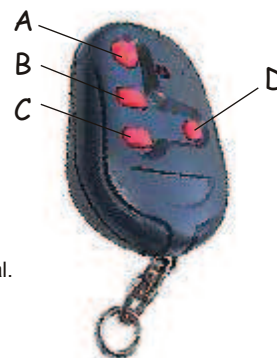
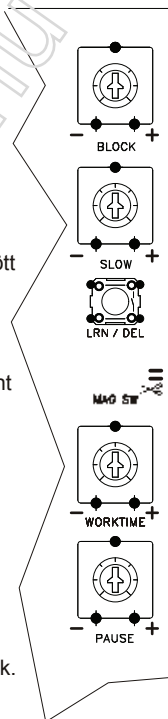
17 elhagyott, elvesztett távirányítók törlése. Áramtalanítsa a készüléket, majd használja a rendelkezésre álló távirányítókat legalább egyszer. Aktiválja ezt a menüpontot, és akkor a használaton kívüli távirányítók törlődnek.

18 ismert távvezérlő törlése - elengedés után nyomja meg a törlendő adó bármely gombját

19 teljes távirányító memória törlése. A beállításokat is alaphelyzetbe állítja.

20 a led elalszik, nem történik semmi.

WORKTIME – a motor üzemidejének beállítására, a maximális idő tolókapu esetén max.80 másodperc, nyílókapu esetén max.40 másodperc. A kiskapu működtetés ideje automatikus. Előbbi esetben 1/3-a, utóbbi esetben 1/2-e a beállított időnek. Ha bármikor is állít a SLOW trimmeren, ellenőrizze a motor üzemidőt, és ha szükséges állítson rajta.



ROLL 12 / 24

PAUSE – Ha teljesen balra tekeri, akkor a készülék a kinyitott állapot elérése után nem csuk be automatikusan, távvezérlővel zárható. Ettől az állástól jobbra tekerve - a "+" jelzés felé - 10-128 másodperc késleltetési idő állítható be, és a kapu ennek az időnek a letelte után csuk be. Kiskapu nyitás esetén a késleltetés a beállított érték kb. fele lesz, vagyis 5-64 másodperc.

COND – társasházi funkció. Ha lehúzza a jumpert a funkció aktív lesz. Nyitás közben nem fogad el PART vagy FULL gombot. Nyitott állapotban automata zárás mellett ugyanezen impulzusokra az automata zárás ideje újraindul. Zárás közben pedig nem csak megáll a kapu, hanem teljesen ki is nyit.

REJTETT OPCIÓK

A lehetőségeket a panelra nyomtatva találja. A két forrsem között a huzalt átvágva az opció aktiválódik.

MAG SW – a készülék végállás bemeneteinek logikája invertálódik, vagyis az véghelyzetekben záró kontaktust igényel. Erre mágneses végálláskapcsolóval rendelkező motor esetében lehet szüksége.

GARAGE – ha garázsnyitó motorhoz használja, akkor aktiválja ezt az opciót. A következő változásokat idézi elő:

- a FLASH kimenet működése a garázsnyitó motorokba beépített lámpa mintájára fog működni, vagyis folyamatosan világít.
- megszűnik a részleges nyitási (PART) lehetőség.

ÜZEMBEHELYEZÉS

Ha minden bekötést elvégzett és átellenőrzött, akkor helyezze feszültség alá a készüléket.

Tolókapu és garázkapu esetén működtesse kézzel a végálláskapcsolót és ellenőrizze, hogy a megfelelő ledek működnek-e el. Tanítson be legalább egy távvezérlőt. Állítsa a kaput középállásba kézzel, és zárja a kuplungot. Feszültségmentesítsen 30 másodpercig. A távvezérlő első működtetésére a kapunak nyitni kell, ha nem így tesz, a motor forgásirányát módosítani kell - az elektronika feszültségmentesítése mellett. Ehhez húzza le a motor csatlakozó kapcsát a készülékről, és dugja vissza fordítva. Ezután csukja be a kaput kézzel és zárja a kuplungot. Állítsa a BLOCK trimmert maximum (+), a WORKTIME trimmert kb. 1/4 állásba, majd működtesse a kaput távvezérlővel és állítsa be a megfelelő lassítási értéket a SLOW trimmerrel. Ezután ismét csukja be a kaput kézzel és zárja a kuplungot.

Nyílókapu esetén:

Indítsa el a kapu működését távvezérlővel, ekkor a kapu a beállított motoridő leteltéig nyit. Amennyiben ez a szükségesnél kevesebb, zárja be a kaput távvezérlővel majd állítson a WORKTIME trimmeren. Ismétlje meg a nyitást. Ha továbbra sem megfelelő a működési idő, kísérletezzen tovább. Úgy kell beállítani az időt, hogy a motor a véghelyzetbe érés előtt kevéssel már lassítson és a véghelyzetbe érés után rövid ideig zúgjon.

Tolókapu és garázkapu esetén:

Indítsa el a kapu működését távvezérlővel, ekkor a kapu a végállás eléréséig, de maximum a beállított motoridő leteltéig nyit. Amennyiben ez a szükségesnél kevesebb, zárja be a kaput távvezérlővel majd állítson a WORKTIME trimmeren. Ismétlje meg a nyitást. Ha továbbra sem megfelelő a működési idő, kísérletezzen tovább. Úgy kell beállítani az időt, hogy a motor a véghelyzetbe érés előtt kevéssel már lassítson.

Ezek után indítsa el a kapu csukását és álljon az útjába. A kapunak ekkor meg kell állnia és vissza kell nyitnia. Ha ez nem így van, akkor állítson a BLOCK trimmer állásán, és ismétlje meg a műveletet. Ha ezen is túl van, akkor csukja be a kaput kézzel és zárj a kuplungot.

A telepítés után kb 3 hónappal ellenőrizze a kapu működését, a beállított ütközési erőt, motoridőt.

A KÉSZÜLÉK MŰKÖDÉSE

A kapu a távvezérlő megfelelő gombjainak megnyomásával hozható működésbe. Ha autóval közlekedik, akkor a FULL gombbal nyithatja ki teljesen a kaput, ha gyalogosan, akkor a part gomb megnyomásával részlegesen. Ugyanezen gombokkal nyitáskor és csukáskor is megállítható. A kiskapu nyitáskor megállítva, a PART gombbal csukható, a FULL gombbal pedig nagykapura nyitható a kapu. Nagykapu nyitásból kiskapu nyitásra váltani nem lehet.

A FOT1 bemenetre csatlakoztatott fotocella a nyitás folyamán nem aktív, a kapu nyitott állapotában megakadályozza annak becsukódását, újraindítja a szünetidőt, csukás közben pedig visszanyitja a kaput.

A FOT2 bemenetre csatlakoztatott biztonsági berendezés a kapu mozgását minden esetben leállítja és csak a FULL vagy PART nyomógombokkal hozható újra mozgásba.

A szünetidőt mind FOT1, mind a FOT2 bemenetre csatlakoztatott eszköz újraindítja.

Az automata zárás - ha van beállítva - átmenetileg kiiktatható: teljesen nyitott állapotban nyomja meg a FULL vagy a PART, kiskapura történt nyitás esetén a PART gombot. Ekkor a villogó lámpa felvilág, és a kapu nyitva marad. A következő gombnyomásra a kapu azonnal csuk.

A kaput ugyanígy tudja működtetni a FULL és PART bemenetekre csatlakoztatott nyomógombokkal vagy kulcsos kapcsolóval is.

MŰSZAKI ADATOK

Tápfeszültség: 12VAC 50HZ / 24VAC 50HZ

Teljesítményfelvétel (motorok nélkül): maximum 6VA

Védettségi fokozat: IP00

Beépített rádióvevő: 433.92MHz, HCS KEELOQ

Mechanikai méret: 105x115x35 mm

Motor kimenet: 12VDC / 24VDC, max. 130W

Tápfeszültség kimenet: 12VDC / 24VDC, maximum 200mA

Villogó kimenet: 12VDC / 24VDC, maximum 25W

Biztosíték: T10A (12V) VAGY T5A (24V) ,5x20mm

Működési hőmérséklet: -20°C - +55°C

V1.05 11.2011